



Woord van de voorzitter

Waarde Vrienden,

'...hobby of werkelijkheid...'

Aan de vermeende Hoofden van het Toeristisch Fatsoen

Ik weet dat er onder U lieden zijn, die uitsteken in kennis en in braafheid van hart: ik hoop mijn kennis door de Uwe te vermeerderen. Ik heb wel de braafheid lief, maar dikwijls bespeur ik dat er in mijn gemoed fouten zijn, die de braafheid overschaduwen...

De stellingen die ik vandaag aanhoor zijn vals: reisleiders beoefenen een hobby, hun hobby kan door reisjes worden vergoed. Deze stellingen zijn vals!

De 'gediplomeerde' reisleder oefent een beroep uit (voltijds of deeltijds), daartoe studeerde hij minimum twee jaar, daartoe legde hij de nodige examens af. Hij investeerde collegegeld, kocht literatuur over zijn toeristische regio en reisde er heen om zijn kennis een ziel te geven. En bovenal, hij investeerde veel tijd van zijn gezin!

De 'gediplomeerde' reisleder heeft recht op een volwaardig loon: reisleiden is een levende taak, die telkens opnieuw actuele betrokkenheid en inleving vraagt. Reisleiden is een sociaal engagement in dienst van de toerist. Reisleiden is een werkelijkheid!



Wie deze stellingen negeert, wat zal er dan gezegd worden in de dorpen waar hij gezag uitoefende?... Er komt een tijd... daar stierf een man die beloofde rechtvaardig te zijn, en hij verkocht het recht aan wie hem geld gaf. Hij mestte zijn akker met het zweet van de arbeider die hij had geroepen...

Mijne Heren Hoofden, ik ben hier gezonden om Uw vriend te zijn, Uw oudere broer. Zoudt gij uw jongere broer niet waarschuwen, als ge een tijger zaagt op zijn weg?

Welnu dan, laat ons verheugd zijn. Wij hebben iets schoons te doen, wij kunnen zorg dragen dat er welvaart komt. Wij kunnen zorgen dat de 'gediplomeerde' reisleder zijn huis vindt in de Europese reisleiderswereld, dat een thuis mag zijn van waardering en gelijkwaardigheid.

En, de ziel van de mensen groeit niet van het loon, maar van de arbeid die het loon verdient.

Heren Hoofden van het Toeristisch Fatsoen, ik overtrad hier liever op eigen verantwoordelijkheid een vorm, dan dat ik een man van uw rang en jaren in verlegenheid had gelaten...

(vrij naar Multatuli)

Vriendelijke groeten
Jozef Denolf, voorzitter

Onze oprechte deelneming

bij het overlijden van de heer Stijn MELIS, die FBAA-reisleder Beieren was. Verder ook bij het heengaan van de heer Raymond BONTE, reisleder Provence.

We delen ook nog in het leed bij het heengaan van de echtgenoot van mevrouw Nicole Bruneel, reisleidster Eifel en Moezel. Namens het bestuur van Reisleiders Vlaanderen wensen wij u en uw families veel sterkte toe in deze moeilijke momenten.

De kaart is op komst!

Inderdaad, de lang aangekondigde reisleiderskaart mag binnenkort verwacht worden! In de loop van februari kreeg elke FBAA-reisleder een document om in te vullen en samen met twee pasfoto's terug te sturen naar Riet Espeel. Ondertussen hebben op de 700 afgestudeerde FBAA-reisleiders, 462 mensen hun aanvraag binnengestuurd.

De hele pak aanvragen wordt deze week persoonlijk afgegeven bij Toerisme Vlaanderen, die dan het nodige doet om de kaarten aan te maken en aan iedereen op te sturen. Wie nu zijn beroepskaart heeft aangevraagd, zorgt er mee voor dat reisleiders erkende beroepsmensen worden en hopelijk enkel beroepsmensen dit beroep kunnen en mogen uitoefenen. Zo zullen de FBAA-gediplomeerden, die een (minstens) twee jaar durende opleiding achter de rug hebben, die proefreizen organiseerden en deelnamen aan studiereizen en specialisatieproeven aflegden, hun werk als reisleder kunnen uitoefenen op basis van hun beroepskaart, zodat anderen, zonder kaart vriendelijk genoot worden ook die serieuze opleiding te volgen, of de EVC-regeling afwachten of aanvragen.

We willen hierbij een welgemeend woordje van dank richten aan Riet, die het werkje heel minutieus heeft afgewerkt! En dat ging dan niet alleen over het zorgvuldig bijhouden, maar ook nakijken of de aanvraag wel volledig was (sommigen stuurden bijvoorbeeld maar 1 pasfoto door, i.p.v. de gevraagde twee foto's). Daar kwam ook nog eens heel wat heen- en weergescrijff, getelefoneer en gecopieer aan te pas. Resultaat is wel dat alles samen nu aan Toerisme Vlaanderen wordt bezorgd, zodat iedereen binnenkort z'n langverwachte kaart in bezit zal hebben.

RIET, HARTELIJK DANK VOOR HET VELE WERK DAT JE HIERVOOR GEPRESTEERD HEBT!

Enkele weetjes

☒ Polen:

Ook in Polen moet men nu het hele jaar door met licht rijden, ook overdag; er zal naar verluidt streng gecontroleerd worden en boetes van omgerekend 26 euro per overtreding zijn voorzien.

☒ Venetië:

Venetië blijft moeilijk doen voor de touringcars. Na een vroeger protest van de sector werd de inrijtaks verlaagd, maar nu schrappt Venetië het verminderd tarief voor touringcargroepen met hotelreservering in de stad. Info: <http://www.veniceztl.com>

☒ Nederland:

Verkeersproblemen: door werken op de A2/A67 Randweg Eindhoven zullen zich heel wat vertragingen voordoen. De Nederlandse Rijkswaterstaat en VAB raden automobilisten aan om tot het einde van de werken in 2010(!) zeker tijdens de spitsuren de omgeving te vermijden. De Randweg ligt op de verbinding tussen Antwerpen en het Duitse Ruhrgebied.

☒ Parijs:

Op het vliegveld Charles de Gaulle in Parijs is een nieuw treinsysteem in gebruik genomen. De **CDGVAL** (cfr Rijsel), rijdt tussen de drie terminals, het TGV-station en de parkeerplaatsen op de luchthaven. Het vertrekt om de vier minuten en is 24 uur op 24, zeven dagen op zeven van dienst. Over de afstand van 3,5 km doet het slechts 8 minuten, terwijl de busrit vroeger 25 minuten duurde.

BRON: IMAIL NRS 15 EN 17

☒ Nu ook kampeerreizen met de bus

RoyalCamp is een nieuwe manier van kamperen. Als onderdeel van ASCI biedt RoyalCamp verzorgde camping bustours. Kampeersers worden met een touringcar naar de camping gebracht, waar ze op basis van halfpension in luxe stacaravans of bungalows verblijven. Ter plaatse worden verzorgde excursies met diezelfde touringcar georganiseerd. RoyalCamp start met vijf reizen: naar Normandië/Bretagne, Côte d'Azur/Provence, Catalonië, Gardameer/Toscane en Kroatië. Info via: www.acsi.eu

☒ Nederland: binnenkort ook bruine toeristische infoborden

Tegen eind 2007 zullen langs de snelwegen in Nederland, ook bruine serviceborden zoals bij ons en in Frankrijk verschijnen. Dat heeft de Nederlandse minister van verkeer Eurlings bekend gemaakt. De tijd dat Nederlandse (en ook buitenlandse) automobilisten, onwetend cultuurhistorische erfgoederen, natuurparken en andere bijzonderheden voorbijrijden, zal dan ook definitief achter de rug zijn.

OPROEP:

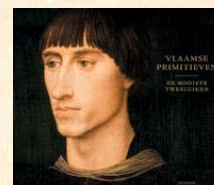
We plannen 2 activiteiten, nl. een daguitstap Mechelen, en een uiteenzetting door de heer Eric Durant over het omzetten van video's naar DVD. Dit kan allebei maar doorgaan bij voldoende interesse. Wie interesse heeft voor deze initiatieven, gelieve naam door te geven op de gekende emailadressen (zie onderaan deze Nieuwsbrief).

Vermaarde tentoonstellingen

ANTWERPEN: **VLAAMSE PRIMITIEVEN; DE MOOISTE TWEELUIKEN**

NOG TOT 27 MEI IN HET KMSKA (03 238 78 09)

Een verzameling diptieken die soms na eeuwen scheiding weer tijdelijk herenigd werden, en daarna vermoedelijk nooit meer... Na Washington, nog eventjes in Vlaanderen te zien, voor wie zich haast...



BERGEN: **HET SURREALISME IN BELGIË, 1924-2000**

NOG TOT 19 AUGUSTUS IN HET BAM (MUSÉE DES BEAUX ARTS, MONS; 065 40 53 18)

Het Bergens Museum voor Schone Kunsten werd heropgefrist en heropent nu met een boeiende tentoonstelling van niet minder dan 500 werken over het surrealisme in België. Startjaar is 1924, jaar waarin in Brussel een groep geleid door René Magritte en Paul Nougé het licht zag. Een voorproefje allicht van de titel *Culturele Hoofdstad van Europa*, waarnaar Bergen in 2012 een gooi doet?

LONDEN: **RENOIR LANDSCAPES 1865-1883**

NOG TOT 20 MEI IN DE NATIONAL GALLERY, TRAFALGAR SQUARE (+44 20 7747 2885)

Voor de eerste keer werden niet minder dan 70 landschappen van deze kunstenaar bijeengebracht in samenwerking met The National Gallery of Canada, het Philadelphia Museum of Art en verschillende privéverzamelaars. Interessant om de evolutie die de schilder doormaakte te zien. Ook de landschappen die de kunstenaar zag op zijn vele reizen komen hier aan bod, o.a. zijn bekende vergezichten met trillend licht van Guernsey. Best op voorhand te boeken!

RIJSEL: **PHILLIPE DE CHAMPAIGNE. LE VOILE QUI COUVRE DIEU**

NOG TOT 23 JULI IN HET PALAIS DES BEAUX-ARTS (+33 3 20 06 78 00)

Van deze minder bekende 'Fransman van Vlaamse origine', zoals de inrichters hem omschrijven, zijn 85 werken samengebracht. Hij werd in Brussel geboren, maar kon niet werken "in de schaduw van Rubens", zoals hij ooit bekende, en trok al vlug naar Parijs. Tijdens zijn leven werkte hij zowel voor Maria de Medici, Richelieu als Lodewijk XIII.

LEIDEN: **ASTERIX EN DE ROMEINEN**

NOG TOT 28 OKTOBER IN HET RIJKSMUSEUM VAN OUDHEDEN (+31 71 516 31 63)

Een interactieve belevenis vol spellen, authentieke voorwerpen en spannende reconstructies. Voor het hele gezin.

Exclusief: le nouveau Mont Saint-Michel (vanaf 2012)



Zo ziet de Mont Saint-Michel, Frankrijks derde drukst bezochte toeristische plaats, (na de Eiffeltoren en Versailles), er op vandaag nog uit vanuit de lucht. Maar dat blijft niet zo. Het eilandje wordt in de toekomst immers opnieuw een echt eiland in de letterlijke zin van het woord.

Vanaf 2012 zal de omgeving van de Mont Saint-Michel een volledige gedaanteverandering ondergaan: de enorme parking en de weg ernaartoe verdwijnen en zullen worden vervangen door een wandelweg en een passerelle.



Er komt een nieuwe parking en onthaalruimte ter hoogte van een nieuw te bouwen stuwdam op de Couesnon. Bezoekers kunnen dan te voet of met een gratis pendel het eiland bereiken. Dit nieuwe onthaalcentrum met parking zal zich dan op zo'n 2,5 km afstand van de Mont bevinden. De parking zal voorzien zijn op zo'n 4000 voertuigen en zal zo geconstrueerd worden dat het geheel niet zichtbaar zal zijn vanop de passerelle.

De nieuwe stuwdam zal er, dankzij zijn ander systeem van uitlaten dan nu, voor zorgen dat binnen een 10-tal jaar de Couesnon z'n natuurlijke monding met zandplaten en al, zal terugkrijgen. Het openen van de uitlaten zal een uitschurende effect teweegbrengen, waardoor in de omgeving van de Mont Saint-Michel geleidelijk aan, het nu opgehoopte zand zal wegspoelen, en de zandplaten opnieuw zullen ontstaan.



De gratis pendel zal de bezoekers tot op zo'n 400 meter van de Mont brengen, op het einde van de passerelle. De rest moet dan nog te voet afgelegd worden over een stukje overstroombaar zand.

De hoogte van de passerelle op het uiteinde zal zo'n 7,30 meter bedragen, evenals het overstroombare zandgebiedje. Eénmaal per jaar zal het stukje kunstmatig strand toch overstromd worden, zodat de Mont Saint-Michel dan weer een echt eiland zal worden.



De werken zijn vorig jaar gestart en zullen duren tot in 2012. De kosten worden geraamd op ongeveer 150 miljoen euro.



Wie een powerpointvoorstelling over de nieuwe situatie wenst, stuurt een mailtje naar: joan.verweider@gmail.com

MET DANK AAN CLEMENT HUYSMANS

De volgende editie van de Nieuwsbrief mag je normaal verwachten rond 5 juni. Heb je ook iets om te publiceren: mail het naar de redactiecoördinator op onderstaand mailadres, tegen de 25^{ste} van de maand vóór de maand waarin het moet verschijnen. Afhankelijk van de beschikbare plaats of andere dringende berichten, wordt je bijdrage opgenomen of verplaatst naar een volgende editie. Verschijnt niet in juli en augustus.