



De hernieuwing van de reisleiderskaart...(bis)

Beste Vrienden,

Er heerst blijkbaar nog steeds heel wat onduidelijkheid over de hernieuwing van de reisleiderskaart van Toerisme Vlaanderen. Daarom hier nog eens de voorwaarden op een rijtje:

- 10 reisdagen bewijzen
- 12 uur bijscholing volgen
- positieve evaluatie voorleggen
- deontologische code ondertekenen
- EHBO-opleiding volgen

Over de bezwaren die wij tegen meerdere van deze punten hebben, gaan we het hier nu niet meteen hebben (zie ook de vorige Nieuwsbrief). Deze bezwaren komen uitgebreid aan bod in de verdere contacten die wij met Toerisme Vlaanderen de voorbije en de komende dagen nog hebben. Wij houden u via deze Nieuwsbrief alvast op de hoogte.

We willen hier wel nog eens verduidelijken hoe één en ander praktisch in zijn werk zal gaan.

Binnen de FBAA, *de moeder van alle opleidingen tot reisleider*, is er een akkoord om samen met onze vzw de aanvragen te bundelen en voor de leden van de vzw, jullie dus, een groepsaanvraag in te dienen.

Let wel: die aanvraag wordt **ten vroegste vanaf september 2010** bij Toerisme Vlaanderen verwacht. Het heeft dus nu nog geen enkele zin om al documenten door te sturen, noch naar Toerisme Vlaanderen, noch naar FBAA. Ons advies is dus voorlopig: wacht daarmee nog even af, maar zorg wel dat u aan de huidige gestelde voorwaarden probeert te voldoen. Daarmee bedoelen we vooral de bijscholing en de EHBO-cursus, want dit zijn inderdaad waarde-

volle pluspunten voor reisleiders. De andere punten maken deel uit van ons lobbywerk momenteel.

Het is ook duidelijk dat de groepsaanvraag waarvan hoger sprake, een bijkomend en exclusief voordeel is voor de leden van de vzw. Als u dus collega's kent die twijfelen aan hun lidmaatschap van de vzw, dan is dit zeker een bijkomend argument om hen te overtuigen lid te worden. U kreeg ondertussen een mail of brief van ons secretariaat om dat in orde te stellen, met de bestaande voordelen. En met daarbij nu ook de mogelijkheid om voor 2 jaar lid te worden, met een korting van 5 € erbovenop.

Wij rekenen dan ook op de verlenging van uw lidmaatschap, u hebt er alle belang bij.

Johan Verweider,
Voorzitter vzw

In dit nummer:

Gemeentelijke spotnamen	1
Fauna en Flora, ons vervolghverhaal	2
De Staats-Spaanse Lijnen weer tot leven	3
De Staats-Spaanse Lijnen weer tot leven	4
Ierland: St.-Patrick's day	4
Zweden: bekendste ski-oord 100 jaar	4
Muur van Hadrianus verlicht	4
Belangrijk vonnis	4

Gemeentelijke spotnamen (nieuw vervolglstje)

B

Baaigem (O): rotzitters (= krot, armoede)
 Baal (B): kiekenfretters
 Baardegem (O): varinkdorsers (= varensdorsers)
 Baasrode (O): kalfeters (in verband met scheepswerf)
 Balem (O): haringeters
 Balen (A): messevichters, kerkenkruiers
 Bambrugge (O): geitenmelkers
 Bassevelde (O): ezels
 Bavegem (O): (toren)schijters
 Bavikhove (W): bruieters
 Bazel (O): bazelse bulden
 Beek (L): de 'gruun', Duivel verhindert man toverboek in den ove te gooien
 Beernem (W): beren
 Beerse (A): zatlappen, paretters
 Beersel (B): kèèsboeren, paretters
 Beerze (A): brekken (= grote mieren)
 Bekkerzeel (B): broodfrèters
 Bekkevoort (B): terpentijntrekkers
 Bellegem (W): waterratten
 Bellem (O): papeters
 Belsele (O): klokkelappers
 Berendrecht (A): reigers
 Beringen (L): pintvegers (= drinkers)

Bergen-op-Zoom (B): krabben
 Berlare (O): heikrekels, puitenslagers, kantgaarders
 Bertem (B): tuisers (paardenhandelaars)
 Beselare (W): toveressen, heksen
 Bever (H): stoefers
 Beveren (A): puitslagers
 Beveren-aan-de-Leie (O): bonenklakkers
 Beveren-Waas (O): geitekoppen, puitslagers
 Beverst (L): koekenbakkers
 Bilzen (L): pootsteeters, stoepenkijsers, trotwaarlopers
 Blankenberge (W): duinenslapers, butten, geernaarts
 Bocholt (L): torenkruiers
 Bonheiden (A): grote mannen
 Boom (A): hondenfrèters
 Boorseem (L): juttien
 Borgloon (L): strooplekkers, appelvreters, appelstokers, appelstokers
 Bornem (A): boskrabbers
 Bosvoorde (B): bezembinders
 Bouwel (A): bladerendabbers
 Bovekerke (W): ratten
 Branst (A): vliegende geiten, zandstuivers
 Brasschaat (A): kapittelmakers
 Brecht (A): mastentoppen, struiven
 Bree (L): langoren, kwaartjeslimmers, stoepluipers

Vervolgt volgende maand

Fauna en flora

Aflevering elf vervolgt met de *lepidoptera* (de vlinders). We beperken ons tot de Vlaamse Rode lijst van Dagvlinders van Maes & Van Dyck uit 1999, en tot die vlinders die vandaag nog voorkomen. Vervolgens behandelen we de wespen.

Nederlands	Engels	Frans	Duits
<i>Latijn</i>			
Vlinders	Butterflies	Papillons	Schmetterlinge oder Falter
Keizersmantel bedreigd <i>Argynnis paphia</i>	Silver-washed Fritillary	Tabac d'Espagne	Kaisermantel
Klaverblauwtje <i>Cyaniris semiargus</i> , synoniemen <i>Polyommatus semiargus</i> , <i>Lycaena semiargus</i>	Mazarine Blue	Azuré des anthyllides ou demi-argus	Rotklee-Bläuling
Klein geaderd witje kwetsbaar <i>Pieris napi</i>	Green-veined White	Piérïde du navet	Rapsweißling
Klein koolwitje (of knollenwitje) <i>Pieris rapae</i>	Small White	Piérïde de la rave ou Petit Blanc du chou	Kleine Kohlweißling
Kleine ijsvogelvlinder kwetsbaar <i>Limnitis camilla</i>	(Eurasian) White Admiral	Petit sylvain	Kleine Eisvogel
Kleine parelmoervlinder bedreigd <i>Issoria lathonia</i>	Queen of Spain Fritillary	Petit nacré	Kleine Perlmutterfalter
Kleine vos <i>Aglais urticae</i>	Small Tortoiseshell	Petite tortue ou vanesse de l'ortie	Kleine Fuchs
Kleine vuurvlinder <i>Lycaena phlaeas</i>	Small Copper American Copper or Common Copper	Cuivré commun ou Bronzé	Kleine Feuerfalter
Koevinkje <i>Aphantopus hyperantus</i>	Ringlet	Tristan	Braune Waldvogel
Kommavlinder bedreigd <i>Hesperia comma</i>	Silver-spotted Skipper	Comma ou virgule	Komma-Dickkopffalter
Koninginnepage <i>Papilio machaon</i>	Old World Swallowtail	Machaon ou Grand paon de jour ou Grand porte-queue	Schwabenschwanz
Landkaartje <i>Araschnia levana</i>	Map	Carte géographique	Landkärtchen oder der Landkärtchenfalter
Oranje luzernevlinder <i>Colias crocea</i>	Dark Clouded Yellow or Common Clouded Yellow	Souci	Postillon oder Wander-Gelbling
Oranje zandoogje <i>Pyronia tithonus</i>	Gatekeeper sometimes called Hedge Brown	Amaryllis	Rotbraune Ochsenauge gelegentlich auch als Rostbraunes Ochsenauge, Braungerändertes Ochsenauge oder Gelbes Ochsenauge
Oranjetipje <i>Anthocharis cardamines</i>	Orange Tip	Aurore ou Piérïde du Cresson	Aurorafalter
Sleedoornpage bedreigd <i>Thecla betulae</i>	Brown Hairstreak	Thècle du bouleau	Nierenfleck-Zipfelfalter auch Birken-Zipfelfalter
Spiegeldikkopje zeldzaam <i>Heteropterus morpheus</i>	Large Chequered Skipper	Miroir	Spiegelfleck-Dickkopffalter
Veenhooibeestje bedreigd <i>Coenonympha tullia</i>	Large Heath or Common Ringlet	Fadet des tourbières ou daphnis	Moor-Wiesenvögelchen
Veldparelmoervlinder <i>Melitaea cinxia</i>	Glanville Fritillary	Mélitée du plantain ou déesse à ceinturons ou damier du plantain	Wegerich-Schreckenfalter
Zilveren Maan bedreigd <i>Boloria selene</i>	Small Pearl-bordered Fritillary	Petit collier argenté	Braunfleckige Perlmutterfalter
Zwartsprietdikkopje <i>Thymelicus lineola</i>	Essex Skipper	Hespérie du dactyle	Schwarzkolbige Braun-Dickkopffalter
Wespen	Wasps	Guêpes	Faltenwespen
<i>Vespidae</i>			

Papierwespen of **Vespinae** zijn de bekendste groep van wespen vanwege de grootte, de vaak zwart-gele kleuren en het feit dat een aantal soorten vrij agressief kan zijn en dan snel steekt. De meeste papierwespen zijn sociale wespen. De onderfamilie dankt haar naam aan de nesten, die van houtvezels worden gemaakt. Omdat de wespen de vezels fijnkauwen en in dunne laagjes aanbrengen, lijkt het nest van papier te zijn gemaakt. Toen **Réaumur**, bekend van zijn thermometer-schaalverdeling, de papierwespen aan het werk zag, kwam hij op het idee papier voor de mensen eveneens van hout te maken. Voordien gebeurde dit enkel vanuit lopen. Hierdoor ontstond een nieuw soort papier, veel goedkoper, maar met beperktere levensduur.

Duitse wesp <i>Vespa germanica</i>	German wasp or European wasp	Guêpe germanique ou guêpe européenne	Deutsche Wespe
Gewone wesp <i>Vespa vulgaris</i>	Common wasp	Guêpe commune	Gemeine Wespe
Hoornaar <i>Vespa crabro</i>	European hornet	Frelon	Hornisse

Vervolgt volgende maand.

DE STAATS-SPAANSE LINIES KOMEN WEER TOT LEVEN!

De provincies West- en Oost-Vlaanderen en het Nederlandse Zeeuws-Vlaanderen maken de komende jaren werk van de restauratie van de zgn Staats-Spaanse Linies. Dit is een geheel van meer dan 160 forten en verdedigingswerken uit de 16de en 17de eeuw. Ze werden opgetrokken tijdens de 80-jarige oorlog (1568-1648) en de Spaanse Successie-oorlog (1702-1713).

Het project *Forten en linies in grensbreed perspectief* focust op een aantal grote historische verdedigingslinies op de Belgisch-Nederlandse grens. De belangrijkste zijn de Staats-Spaanse linies, die zich bevinden vanaf het Zwin tot aan de linkeroever van de Schelde, ten noorden van Antwerpen. Het gaat hoofdzakelijk om aarden constructies, die nu veelal weer door de natuur zijn ingenomen. Het project wil de stellingen weer zichtbaar en toegankelijker maken, en er zelfs een toeristische troef van maken.

Heel wat besturen en organisaties werken daartoe samen: de Provin-

cies West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Zeeland, Antwerpen en Noord-Brabant, de gemeenten Sint-Gillis-Waas, Stekene, Knokke-Heist, Maldegem, Hulst en Beveren, de steden Damme en Antwerpen, de Vlaamse overheid, Toerisme Vlaanderen, het Agentschap voor Natuur en Bos, Waterwegen en Zeekanaal NV, het agentschap R-O Onroerend Erfgoed, de Vlaamse Landmaatschappij, Artesis Hogeschool, Kempens Landschap vzw, Mens en Beweging Sportpromotie Provincie Antwerpen vzw, Natuurpunt vzw, bvba Forte Sintre Frederyck, Camping Fort Bedmar, de Landelijke Gilden, Erfgoedcel Waasland, Stichting Landschapsbeheer Zeeland, Rijn-Schelde-Delta, Het Zeeuwsche Landschap en de Polder Land van Waas. De Provincie West-Vlaanderen is de projectverantwoordelijke.

In een eerste fase van het project zijn er enkele concrete uitvoeringsplannen opgemaakt voor enkele bijzondere sites in West- en Zeeuws-Vlaanderen. In Vlaanderen betreft het de reconstructie van een deel van de oude Spaanse

Stadswallen van Damme en het Fort van Beieren in Koolkerke. Daarnaast zullen er ook enkele nieuwe herinrichtingsplannen opgesteld worden, in functie van latere herstelprojecten. Ook in Zeeland wordt er gewerkt rond een viertal forten: de heropbouw van het verdwenen fort Olieschans te Aardenburg is het meest ingrijpende project. Ook langs de linie van communicatie tussen Axel en Hulst worden er drie forten opgelapt en voor het publiek toegankelijker gemaakt.

Blikvangers

De stadswallen van Damme

Damme was in de middeleeuwen één van de drukste voorhavens van West-Europa. Door de verzanding van het Zwin verloor het echter zijn economische betekenis en werd het tijdens de 80-jarige oorlog vooral militair belangrijk. Met de aanleg van de stadswallen die nu nog te zien zijn, begon men in 1617, tijdens het Twaalfjarig Bestand (1609-1621). Omwille van zijn strategische ligging tussen de vijandelijke vesting Sluis en Brug-

ge, werd het als vesting uitgebouwd.

De hoofdwal is op basis van een regelmatige zevenhoek opgebouwd volgens het Oud-Nederlandse Stelsel en bestond uit zeven bastions verbonden door courtines. Pas na de voltooiing van deze eerste gordel legde men een tweede wal aan en een buitengracht, die bestond uit ravelijnen en halve manen, door een bedekte weg verbonden. Tijdens de Spaanse Successieoorlog werd er een hoornwerk opgericht in de richting van Sluis. Als vesting blijft Damme tot na de Oostenrijkse Successieoorlog operationeel. Tijdens de Tweede Wereldoorlog richtten de Duitsers op de wallen nog enkele kleine stellingen op. Een deel van de stadswallen werd hersteld in het kader van het Europese project 'Staats-Spaanse Linies 1' en werd in de lente van 2008 opengesteld. Een groot gedeelte van de vesting is al ontsloten door een wandelpad. De natuur heeft ondertussen een flink stuk van de Oude Stadswallen opgeëist. Een groot deel is zelfs uitgegroeid tot één van de meest waardevolle



reservaten van Vlaanderen waar vestingbouwgeschiedenis en natuur hand in hand gaan. De meeste terreinen zijn eigendom van vzw Natuurpunt. De grote ecologische waarde van dit reservaat ligt vooral in de aanwezigheid van diverse moerasbiotopen.

Het fort van Beieren (Koolkerke) (foto 1)

Het Fort van Beieren is het best bewaarde fort in Vlaanderen uit de periode van de Spaanse Successieoorlog. Het werd waarschijnlijk in 1705 opgericht door Franse troepen als schakel tussen Brugge en Damme. Daarvoor bevond zich op dezelfde plaats een versterkt legerkamp. Het werd ook nog tijdens de Oostenrijkse Successieoorlog gebruikt (1740-1748). Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd op de aarden omwalling tijdelijk een Duitse veldbatterij geplaatst. Daarna verloor het zijn militair belang. Het fort had een stervormig grondplan en was voorzien van een vierkant middenplein, een aarden omwalling met vier bastions, een binnen-gracht met een ravelijn, een tweede aarden omwalling en een buitengracht. Het huidige uitzicht is tot stand gekomen na een geleidelijk aan verlanden van de grachten. Het is nu grotendeels bebost en uitgegroeid tot een paradijs voor natuurliefhebbers. De wallen en grachten zijn nog goed zichtbaar. Het domein is eigendom van de

Provincie West-Vlaanderen en vrij toegankelijk tussen zonsopgang en zonsondergang.

De stadswallen van Sluis (foto 2)

In 1587 startten de Spanjaarden met het beleg van de vesting Sluis. De 'keuze' voor deze havenstad was ingegeven door de nood aan goede uitvalshavens voor de nabijgelegen expeditie van de Spaanse Armada op Engeland. Vanuit de stad Sluis had men de dijken ter verdediging doorgestoken. De aangewende belegeringstactiek was de omsingeling van de stad en het afsnijden van de bevoorrading. Na een hevige strijd gaf de stad Sluis zich op 5 augustus 1587 over. In 1604 waren de troepen van de Staatsen voldoende hersteld om een aanval op te starten met als inzet de havenstad Sluis en Westelijk Zeeuws-Vlaanderen. Deze actie kaderde in een poging om de havenstad Oostende, die al gedurende vier jaar onder beleg lag, te ontzetten. Rond de stad werd een indrukwekkende circumvallatie* aangelegd. In augustus viel de stad Sluis in handen van de Staatsen. Oostende kwam echter hetzelfde jaar nog in Spaanse handen. Spaanse pogingen om de stad opnieuw te veroveren werden afgeslagen. In 1747 en 1794 werd het nog even door Franse troepen ingenomen, in 1830 door Belgische opstandelingen. De vesting werd in 1816 opgeheven. De restanten van

enkele poorten werden in de loop van de 20ste eeuw hersteld. De omwalling is nog goed herkenbaar, inclusief de grachten. Je kunt bijna volledig rond de versterkte stad wandelen.

* MILITAIRE TACTIEK WAARBIJ EEN VERDEDIGINGSWERK OF VERSTERKTE STAD OMSINGELD WERD EN OP DIE MANIER GROTENDEELS VAN DE BUITENWERELD AFGESLOTEN

Kruisdijkschans (Sluis) (foto 3)

Deze redoute werd in 1604 aangelegd door de Staatsen naar aanleiding van de herovering van Sluis en Aardenburg. Het beveiligde samen met de Elderschans en de Krabbeschans de verbindingsweg tussen Aardenburg en Sluis. Het werd gebruikt tot in 1762, het huis werd gebouwd in de 18de eeuw. Middenplein, binnen- en buitengracht zijn nog duidelijk te onderscheiden. Rond de schans loopt een straat. Het is één van de best bewaarde exemplaren in West-Zeeuws Vlaanderen, en is in privé-bezit.

Retranchement

Voordat Retranchement een rustig polderdorp werd, was het een belangrijk militair bolwerk dat aan Staatse zijde de monding van het Zwin beheerste. Aan de overkant van het Zwin lagen o.a. de Spaanse forten Isabella, Sint-Theresia en Sint-Paulus. Het fort Terhofstede werd in 1604 aangelegd, en na aanpassingen in 1622 omgedoopt

tot fort Nassau. Het grote versterkingswerk Retranchement werd aangelegd in 1621, aan het einde van het Twaalfjarig bestand. Het bestond uit twee forten: Nassau en Oranje; en twee wallen die de forten met elkaar verbonden. Later werden er nog aanpassingen gedaan. Het tweede fort werd in hetzelfde jaar aangelegd, maar verdwenen later door een stormvloed in 1682, en is nu nog nauwelijks herkenbaar in het landschap. De hoge steile wallen, grachten en Fort Nassau zijn nog goed te zien. Retranchement werd onlangs verkozen tot het mooiste plekje in Zeeland.

Olieschans (Aardenburg)

Dit fort werd samen met De Elderschans in 1604 opgericht ter verdediging van Aardenburg nadat deze stad in 1604 door Prins Maurits veroverd werd. Het behoorde tot het klassieke vierkante type met vier bastions. Het werd in 1672 verkocht om te worden gesloopt. Eind 2006 werden er werken opgestart om dit fort opnieuw op te richten in het kader van het Europese project 'Staats-Spaanse Linies 1'. Tot dan toe was het nauwelijks zichtbaar in het landschap. In de loop van 2008 werd het toegankelijk gemaakt voor het publiek.

Fort Liefkenshoek (Beveren) (foto 4)

Het meest indrukwekkende fort is ongetwijfeld Fort Liefkenshoek. De

Staatsen legden het aan in 1582-1583 tegenover fort Lillo, om zo de Scheldemonding vanop beide oevers te kunnen beheersen. Vanuit het fort kon de Sint-Annapolder geïnundeerd worden. In 1584 werd het eventjes veroverd door de Spanjaarden, maar het jaar erna kwam het alweer in handen van de Staatsen. In 1648, bij de Vrede van Munster, werd het aan de Noordelijke Nederlanden toegewezen. Er werden ook in latere conflicten nog verschillende aanpassingen doorgevoerd, het wisselde ook dikwijls van kant.

Het nog bestaande kruitmagazijn, de Kat, werd in 1811-1812 opgetrokken door de Fransen. Officieel werd het fort pas in 1894 buiten gebruik gesteld, maar ook tijdens de Wereldoorlogen werd het nog gebruikt door Duitse troepen. Verschillende bunkers getuigen hiervan. Van 1952 tot 1980 werd het gebruikt als depot van de Belgische Zeemacht. In 1980 werd het eigendom van de gemeente Beveren.

De Linie van Communicatie (Terneuzen-Hulst) (foto 5)

Vanaf 1634 legden de Spanjaarden een keten van forten aan tussen Sas van Gent en Hulst, om zich te verdedigen tegen de Staatse troepen in Axel. Een deel van de al bestaande forten, vanaf 1586 aangelegd, werden in de liniedijk opgenomen en aangevuld met nieuwe versterkingen. Met de verovering van Sas van Gent en Hulst op het einde van de tachtigjarige opstand kwam de linie in Staatse handen. De linie is nog vrij goed zichtbaar in het landschap.

De drie blikvangers zijn ongetwijfeld de redoutes Sint-Joseph, Sint-Jacob (foto 5) en Sint-Livinus ten zuiden van Axel. Zij werden in het kader van het project 'Staats-Spaanse Linies 1' en door Staatsbosbeheer opgeknapt en beter ontsloten. Ze horen ongetwijfeld thuis in het rijtje van best bewaarde exemplaren van klassieke redoutes van de Staats-Spaanse Linies.

Hulst

De eerste versterkingen rond Hulst werden vanaf de tweede helft van de 15de eeuw gebouwd. Een eerste aanpassing werd door de Spanjaarden uitgevoerd in 1578. Van 1578 tot 1583 bezetten de Gentenaren de stad. In september 1591 slaagde Prins Maurits er in om Hulst op de Spanjaarden te veroveren. Hij wierp een aarden borstwering op tegen de middeleeuwse muren, en er werden in de grachten verschillende ravelijnen aangelegd. In 1596 kwam de stad opnieuw in Spaanse handen. Tijdens het Twaalfjarig Bestand werd de vesting uitgebouwd volgens het Oud-Nederlandse stelsel. Na verschillende pogingen slaagde prins Frederik Hendrik er in om Hulst in 1645 terug in te nemen; er werden opnieuw verbeteringen aangebracht. Het bezit van de stad ter beheersing van de linker Scheldeoever was noodzakelijk, omdat van daaruit een dertigtal forten van bezetting voorzien konden worden. Hulst

werd ook nog in recentere conflicten betrokken. Vanuit Hulst kun je ook een **Staats-Spaanse Linies fietstocht** doen.

De Moerschans en de Linie van Communicatie ten oosten van Hulst

Op wandelafstand van de stad Hulst stoten we op de Moerschans. Dit fort werd aangelegd tussen 1591 en 1596 in opdracht van Prins Maurits. Nadat het bij een stormvloed in 1682 heel wat schade opgelopen had, werd het bij het begin van de Spaanse Successieoorlog opnieuw versterkt. Toen werden ook de bastions aan het vierkante fort bijgebouwd. De bastions en de gracht zijn nog vrij goed bewaard. Het fort zelf is nu gedeeltelijk bos en gedeeltelijk park. De redans van de linie die de Moerschans met Fort Zandberg en Hulst verbindt, zijn nog goed bewaard. De verbinding met Hulst kwam pas tot stand in 1645, toen de Staatsen de stad opnieuw ingenomen hadden.

Bezoek ons op het web:

www.reisleidersvlaanderen.be

A coach is not a truck!

Touringcars hebben mensen aan boord, die willen zien en genieten en informatie krijgen en beleven en meemaken, en verdienen in dat verschil met bijvoorbeeld balen stro toch wel een andere behandeling voor voertuig, chauffeur, reis Leider en reizigers. Gebruik het logo om er uw passagiers op al uw uitstappen op te wijzen en over te spreken, met alvast een oprecht dankjewel van de wereld van het personenvervoer in groep over de weg!

Moorseelsesteenweg 2, 8800 RUMBEKE

051 22 60 60 051 22 92 73

secretariaat en algemene vzw-info:
riet espeel

051 26 97 14 - fax 09 351 90 98

0475 383 446

kantooruren: di en wo 9-12 en 13-17
do 9-12 u

mail: info.reisleiders.vlaanderen@telenet.be

Vereniging zonder Winstoogmerk

KBC 467-5380301-89 BE 0473.187.477

Redactiecoördinator:

johan.verweider@gmail.com

058 23 75 98 - 0494 570 376

Lombardsijdelaan 155, 8434 WESTENDE



REISLEIDERS
Vlaanderen



NIEUW(S)(T)JES EN WEETJES

Ierland: St.-Patrick's Day

Op **17 maart** viert Ierland St.-Patrick's Day. Een dag dat over de hele wereld Ieren, Ierse nazaten en Ierlandfans de sterfdag van de patroonheilige St.-Patrick vieren. Een unieke gelegenheid om kennis te maken met de Ierse geschiedenis, tradities en cultuur. Overal ter wereld wordt deze dag gevierd met parades, muziek, carnaval, vuurwerk en kleurt de wereld een klein beetje groen; van het Opera House in Sydney tot de CN Tower in Toronto. Wie wil er dan niet 'Iers voor een dag' zijn?

Het leven van St.-Patrick is een boeiend verhaal, verweven met mythes en legendes. In 431 werd hij door de Paus van Rome uitgezonden om Ierland te christianiseren. Van St.-Patrick wordt onder andere verteld dat hij de slangen van het eiland verdreven zou hebben, waarmee wellicht de Heidenen of Druiden worden bedoeld, aangezien er in Ierland geen slangen voorkwamen. Patrick stierf op 17 maart 460 en daardoor is het op deze datum St.-Patrick's Day.

EEN PESSIMIST ZIET IN ELKE KANS EEN PROBLEEM.
EEN OPTIMIST ZIET IN ELK PROBLEEM EEN KANS.
WINSTON CHURCHILL (1874-1965)

BRONNEN: I-MAIL, TOURPRESS EN NRIT
NIEUWSMAILINGS EN PERSOONLIJKE
NIEUWSGARING

Zwedens bekendste ski-oord al 100 jaar top

Zwedens bekendste ski-oord bestaat op zondag **7 maart** honderd jaar als toeristische topbestemming met professionele faciliteiten. In 1910 ging de kabeltrein Bergbana voor het eerst uit het dal de berg Åreskutan op naar het toen nieuwe hotel Fjällgården. Dat was de start voor een zinderende ontwikkeling van het gebied.

Het leuke aan Åre (ca. 1300 inw.) is dat zowel de Bergbana als veel overnachtingslocaties van toen nog altijd bestaan en hun plek behouden naast moderne faciliteiten. Op (ski)vakantie naar Åre betekent automatisch een sportieve beleving in een historische en adembenemende omgeving.

Åre heeft zich ontwikkeld tot een van 's werelds beste skigebieden, maar heeft zijn onvervalste oorsprong behouden in het dorp en op de pistes", zegt Niclas Sjögren Berg. Hij is de locatieverantwoordelijke van Skistar Åre, de organisatie die de meer dan 100 pistes en skifaciliteiten op de bestemming uitbaat.

Dit weekeinde is Åre extra feestelijk met onder meer een sleeënrace, gratis toegang tot de kabeltrein Bergbana, koorzang, jazz en een dansfeest in hotel Fjällgården.

Åre is een Leading Mountain Resort of the World. Dit is een exclusieve club van 's werelds beste wintersportlocaties. Naast Åre behoren Saas-Fee in Zwitserland, Val Gardena in Italië, Bariloche in Argentinië, Queenstown in Nieuw-Zeeland en Banff in Canada tot de groep. Een Leading Mountain Resort of the World staat garant voor minstens 10 maanden skiën, op pistes van hoge kwaliteit, tegen relatief lage kosten, in een bergomgeving die een lust is voor het oog.

Muur van Hadrianus verlicht

Op **13 maart** 2010 wordt de Muur van Hadrianus in Noord-Engeland verlicht over een afstand van 135 kilometer. Alles bij elkaar zullen 500 lichten, geplaatst om de 250 meter, één na één aangestoken worden, van de Westkust naar de Oostkust. Info: <http://www.hadrians-wall.org>

Belangrijk vonnis voor reisleiders

Een reis Leider mag een deelnemer aan een trekking uitsluiten wanneer hij diens fysieke conditie te zwak acht. Ook wanneer daardoor een deel van de vakantiebeleving van de klant wordt getroffen, heeft de klant geen aanspraak op terugbetaling van de reissom of een schadeloosstelling.

Dat vonnis althans het Landgericht in het Duitse Kempten (Az.: 53 S 244/09). De rechtbank oordeelde dat de reis Leider uit voorzorgsmaatregel had geoordeeld om de gezondheid van de klant niet te schaden.

De eerstvolgende editie van de Nieuwsbrief mag je normaal verwachten vanaf 5 april 2010. Heb je ook iets om te publiceren: mail het naar de redactiecoördinator op onderstaand mailadres, tegen de 25ste van de maand vóór de maand waarin het moet verschijnen. Afhankelijk van de beschikbare plaats of andere dringende berichten, wordt je bijdrage opgenomen of verplaatst naar een volgende editie. Verschijnt niet in juli en augustus.