



Woord van de voorzitter

Beste vrienden (in goede en 'kwade' dagen),

... troost of lust ...?!

Reisleiding is een essentieel gegeven in het touringcartoerisme.

De sector van het touringcartoerisme is er zich terdege van bewust. Zij is het aan zichzelf verplicht om een ingrijpende rol te spelen in de recrutering, de vorming en de tewerkstelling van de 'gediplomeerde' reisleiders.



Het afgelopen jaar was een piloot-proefjaar, opgestart met de bedoeling, in de schoot van Toerisme-Vlaanderen het reisleidingswezen te structureren en onze diploma's op termijn internationaal te laten erkennen.

De opleiding en vorming moeten kwalitatief hoogstaand zijn. Het adequaat geven van de materie 'groepstoerisme' staat daarbij centraal. De vorming moet leiden tot de finaliteit reisleader-autocar.

De aspirant-student-reisleader moet vóór zijn inschrijving weten waarvoor hij staat, waartoe het

leidt en wanneer de opleiding wordt voltooid. Het aanvaarden van een inschrijvingsgeld schept verplichtingen!

De aspirant-student een document laten ondertekenen waarbij hij/zij bevestigt dat hij/zij weet dat de specialisatiejaren of finaliteitsjaren niet elk jaar worden georganiseerd (m.a.w. erkennen dat hij/zij niet weet wanneer de opleiding en studies eindigen), is 'administratief misbruik'! Bij dergelijk misbruik stelt zich de vraag: wat primeert, de opleiding of de administratie op zich?

'Gediplomeerde' reisleiders aanvaarden dit niet in naam van hun toekomstige collega's reisleiders-in-spe.

'Orde is de troost, maar wanorde is de lust van de verbeelding'. Weet dan dat 'gediplomeerde' reisleiders-in-spe niet onredelijk willen zijn...!

Vriendelijke groeten,
Jozef Denolf, voorzitter.

Nieuws/tjes

1. Magische datum: 06-06-06

Net als in mei, (01 u 02 min 03 sec op 04-05-06, remember?), beleven we deze maand een zo mogelijk nog magischer moment: 06-06-06 om 06 u 06 min 06 sec. Staat er ons iets abnormaals te wachten op dat moment? Wie weet? Alvast enkele willekeurige - al dan niet belangrijke of belangwekkende - gebeurtenissen die in het verleden ook op een 6de juni plaatsvonden:

- 1551: - huwelijk van **Willem van Oranje** met **Anna van Egmond van Buren**
- 1599: - geboorte van **Diego Velazquez**, de Spaanse kunstschilder
- 1606: - geboorte van **Pierre Corneille**, de Franse toneelschrijver
- 1683: - het eerste museum ter wereld wordt geopend: het Ashmolean in Oxford
- 1799: - geboorte van **Alexander Poesjkin**, de Russische dichter
- 1826: - oprichting van de kristalfabriek van Val Saint Lambert
- 1844: - oprichting van de YMCA in Londen
- 1875: - geboorte van **Thomas Mann**, de Duitse schrijver en Nobelprijswinnaar (in 1929)
- 1903: - geboorte van **Aram Katsjatoerjan**, de Armeense componist
- 1919: - geboorte van **Lord Carrington**, Britse secretaris-generaal van de NAVO
- 1934: - geboorte van onze koning **Albert II**
- 1943: - eerste transport van kinderen vanuit Vught (Ndl) naar Sobibor, waar zij 's anderendaags vergast werden...
- 1944: - D-Day in Normandië
- 1954: - eerste Eurovisie-uitzending: een verslag van het Narcissenfeest in Montreux
- 1956: - geboorte van **Björn Borg**, de fameuze Zweedse tennisser (nu bijna bankroet naar het schijnt...)
- 1961: - overlijden van **Carl Gustav Jung**, Zwitserse psychiater en psycholoog, op 85-jarige leeftijd
- 1968: - overlijden van **Robert F. Kennedy**, Amerikaanse politicus op 42-jarige leeftijd
- 1976: - rellen in Soweto, die het begin van de afschaffing van de apartheid in Zuid-Afrika aankondigden
- 2005: - overlijden van **Anne Bancroft**, Amerikaanse actrice op 73-jarige leeftijd

2. SLOVAKIJE

Een Hongaarse leraar, die met zijn klas de Sint-Michael's Kathedraal in Bratislava bezocht, werd gearresteerd, omdat hij zonder vergunning, de kinderen uitleg gaf bij de bezienswaardigheden. De leerlingen werden eveneens gearresteerd wegens luisteren naar de leraar (wat doe je anders naar een leraar?...) Volgens de Slovaakse politie had de leraar de wet geschonden door zonder vergunning te gidsen. Enkele uren na hun arrestatie werd de volledige klas - plus leraar - terug vrijgelaten.

(INGESTUURD DOOR **BERT BOGAERT**)

3. Bijverdiensten 65-plussers mogen stijgen in 2006

De Rijksdienst voor Pensioenen (RVP), heeft op zijn site de nieuwe toegestane bedragen gepubliceerd inzake bijverdiensten van gepensioneerden. De cumulatie van een pensioen met een of meerdere beroepsinkomsten, mag niet boven een zekere limiet uitstijgen. De RVP publiceert deze limieten op zijn website. Over het algemeen worden de toegestane bedragen voor mensen die met vervroegd pensioen zijn, niet gewijzigd tegenover vorig jaar. De bijverdiensten van gepensioneerden, ouder dan 65 jaar, mogen daarentegen stijgen tot ongeveer 2.000 euro bruto meer dan in 2005. Volgend jaar komt daar nog eens 1.500 euro bruto bij tegenover 2006. Wie de limieten overstijgt, riskeert een vermindering of opschorting van zijn pensioen. Met aparte link om zelf uw jaarlijkse limiet te berekenen via:

http://socialsecurity.fgov.be/NL/nieuws_publicaties/nieuwsoverzicht/2006/maart_06.htm#3

(MET DANK AAN **RIET** VOOR DE TIP)

4. Brazilië

In Brazilië is het leven voor de toeristen erg goedkoop. Enkel in het Indiase Goa is het nog goedkoper toeven, zo blijkt uit een onderzoek van Britse touroperators. Tunesië, Cuba en Mexico sluiten de top vijf. Er werd berekend hoeveel de gemiddelde toerist per land uitgeeft aan alledaagse producten, zoals brood, melk, bier, kranten en taxi's. Voor de 15 producten die in het onderzoek aan bod kwamen, tel je als toerist in Goa zo'n 36 euro neer, in Brazilië 40. De drie goedkoopste Europese bestemmingen zijn Bulgarije (50 euro), Spanje (66 euro) en Turkije (71 euro). Volgens het onderzoek zijn de prijzen in Spanje, traditioneel iets duurder, drastisch gedaald op een jaar tijd.

(EVENEENS INGESTUURD DOOR **BERT BOGAERT**)

5. Rome 2006

Een overzicht van de nieuwe tarieven in Rome voor 2006:

Toelating 'Permesso A'

Met deze toelating mogen autocars in de zone ZTL2 binnenrijden en daar waar het verkeersreglement het toelaat, parkeren.

Parkeren op de '*Parcheggi di Scambio*'

- kosten per toelating zonder reservatie vooraf: 29 euro
- kosten per toelating met reservatie vooraf: 23 euro
- kosten per toelating via Italgeweg: 19 euro

Toelating 'Permesso B'

Met deze toelating mogen autocars in de zone ZTL1 bij hotels, restaurants, musea, parken enz., groepen laten in- of uitstappen. De 'Permesso B' houdt ook in dat men mag rijden en parkeren in zone ZTL2, maar ook overal waar het verkeersreglement het toelaat.

Parkeren op de '*Parcheggi di Scambio*'

- kosten per toelating zonder reservatie vooraf: 96 euro
- kosten per toelating met reservatie vooraf: 81 euro
- kosten per toelating via Italgeweg: 62 euro

6. Het wordt weer druk deze zomer

Een overzicht van de te verwachten verkeersdrukke in België, Duitsland en Frankrijk:

JULI:

	druk		zeer druk		zwarte dag		⇒	heen	⇐	terug	↔	beide richtingen																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
B	⇒							⇒	⇒	↔	↔			⇒	⇐	⇐					⇒	↔	⇐					⇒	⇐	⇐	
D	⇒						⇒	⇒						⇒	⇒						⇒	⇐						⇒	⇐		
F	⇒						⇒	⇒					⇒	⇒	⇒	⇐					⇒	⇒						⇒	⇐	⇐	

Op 29 juli geldt in Frankrijk bovendien een rijverbod voor cars met méér dan 15 personen onder 16 jaar aan boord van 00.00 tot 24.00 u

AUGUSTUS:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
B				⇒	⇐	⇐					⇒	⇐	⇐		⇐				⇒	⇐	⇐					⇐	⇐				
D				⇒	⇐	⇐					⇒	⇐	⇐						⇒	⇐	⇐					⇒	⇐	⇐			
F				⇒	⇒						⇒	⇐							⇐	⇐	⇐					⇐	⇐	⇐			

BRON: KREO JUNI 2006

Een (beperkt) overzicht van een aantal wegenwerken in Europa:

BELGIË:

- De werken aan de E411 en de E25 duren nog tot 1 sept.
- Het verkeer wordt telkens op 1 rijstrook teruggebracht
- Het gaat om 4 verschillende werven:
 - op de E25: tussen Hemroulle (Bastogne) en Mont (Houffalize)
 - op de E25: tussen Massul (Neufchâteau) en Hemroulle (Bastogne)
 - op de E411 tussen Massul (Neufchâteau) en Libramont (dat echter wel klaar zou moeten zijn tegen de vakantie-uittocht)
 - op het gemeenschappelijk deel E411/E25 tussen Rulles en Hachy
- Meer info op www.E411-E25.be of op www.routes.wallonie.be. De eerste website is het werk van enkele fans van de autoweg, de tweede is die van het Waals gewest en eentalig Frans.

DUITSLAND

- Op de A2 (Dortmund-Hannover) tussen Hamm en Beckum in beide richtingen tot 29 sept.
- Op de A5 (Frankfurt-Basel) tussen Fernwald en Reiskirchener Dreieck, in de richting Frankfurt tot 10 sept.
- Op de A7 (Hamburg-Kassel) tussen Berkheim en Memmingen-Süd in beide richtingen tot 18 aug.
- Op de A8 (Stuttgart-München) tussen Heinsheim en Dreieck Leonberg in beide richtingen tot 31 dec. en tussen Esslingen en Stuttgart-Degerloch in beide richtingen tot 13 sept.
- Op de A8 (München-Karlsruhe) wordt aan een brug gewerkt. Tijdens het weekend van 12 op 13 aug. en van 10 tot 20 aug. gaat de autoweg dicht, richting Karlsruhe van zat. 21 u tot zon. 8 u en in de richting München van zat. 19 u tot zon. 16 u

FRANKRIJK

- Op de Boulevard Périphérique rond Parijs op verschillende plaatsen:
 - op de A3 zijn er tussen Bagnolet en Montreuil 2 rijstroken minder tot einde juni
 - op de A6 zijn er tussen Savigny-sur-Orge en Morsang-sur-Orge in beide richtingen versmalde rijstroken tot 30 sept.
 - op de A86 zijn er tussen Colombes en Gennevilliers slechts 2 rijstroken tot eind juni 2006
- De tunnel van Sainte-Marie-aux-Mines (Dept 68 Haut-Rhin) op de N159 is tot eind 2007 gesloten; de col is wel open.

GROOT-BRITANNIË

- Op de M25 ter hoogte van de luchthaven Heathrow worden overdag 1 of meer rijstroken afgesloten; 's nachts gaat de snelweg soms volledig dicht op bepaalde stukken; dit duurt nog tot jan. 2007

NEDERLAND

- Daar krijgen de autowegen dit jaar een 'grote beurt'. Zo worden 420 km autoweg opnieuw geasfalteerd. Deze werken kunnen duren tot midden 2007
- De A16 (Rotterdam-Belgische grens) wordt verbreed; daardoor kan het verkeer plaatselijk tijdelijk stopgezet worden (tot half 2007)

OOSTENRIJK

- Op de A1 (Salzburg-Wenen)
 - moet het verkeer tussen St.-Georgen en Mondsee in beide richtingen over één rijstrook voor onbepaalde tijd
 - zijn er tussen Regau en Steyermühl in de richting van Linz werken tot 30 okt.
 - zijn er tussen Böhleimkirchen en Altlengbach richting Wenen werken tot 2007
- Op de A2 (Graz-Klagenfurt)
 - zijn er tussen de Gräberntunnel en Wolfsberg-Nord werken richting Klagenfurt tot okt. 2007
 - zijn er eveneens werken tussen Herzogberg en Mooskirchen richting Graz tot 30 juni 2007
- Op de A10 (Salzburg-Villach) moet het verkeer tussen Gmund en Spittal tot september 2006 over 1 richting
- Tot januari 2007 wordt het verkeer bij St.-Jakob en bij Langen stilgelegd tussen 22 en 23 u, tussen 0.30 en 1.30 u en tussen 3 en 4 u voor werken aan de Arlbergtunnel.

ZWITSERLAND

- Op de A1 (Bern - St.-Gallen)
 - tussen Kirchberg en Wangen an der Aare, in beide richtingen tot 31 okt.
 - tussen het Autobahndreieck Le Vengeron en de luchthaven van Genève, eveneens in beide richtingen tot 30 okt.
 - tussen het Autobahndreieck Zürich-Ost en Seebach, ook in beide richtingen, en voor onbepaalde tijd
- Op de A2 (Basel-Luzern)
 - tussen Emmen-Süd en Neuenkirch in beide richtingen voor onbepaalde tijd
 - tussen Reiden en Wiggertal richting Basel, voor onbepaalde tijd
 - tussen Autobahndreieck Augst en Gellert, richting Basel, tot 30 aug.
- Op de A13 (Bellinzona-Chur), tussen San Bernardino en Hinterrhein, in beide richtingen tot 21 juli
- De Gotthardtunnel is voorlopig gesloten voor een 3-tal weken. Als hij weer zou opengaan is het volgende toch wel belangrijk om weten:
 - er is een snelheidslimiet van 70 km/u
 - iedereen moet een min. afstand van 150 m in acht nemen
 - een mogelijke omleidingsweg is via de San Bernardinotunnel
 - via Zürich en Chur kun je ook rechtstreeks omrijden naar de San Bernardino

BRON: KREO JUNI 2006

7. Nog enkele andere interessante verkeersweetjes

- In Parijs-centrum mag binnenkort niet harder meer dan 30 km/u gereden worden; ook op de ring gaat de maximumsnelheid naar omlaag: van 80 naar 50 km/u - er wordt gestart met een proefperiode in juli. Benieuwd tot welke files dit zal leiden en of dit zal gerespecteerd (en voldoende gecontroleerd en beboet) worden?
- Boetes zijn er in elk geval nu al in Frankrijk als je de afstand met de voorligger niet respecteert: bij 130 km op de snelwegen, moet die 72 m bedragen, bij 90 km op de gewone wegen 50 m, en bij 50 km in de agglomeraties 28 m. Boetes kunnen oplopen tot 75 euro (misschien om alle nodige lintmeters voor de politie te bekostigen???)
- O.a. in Rome, Firenze en Bologna (en wellicht nog andere Italiaanse steden), geldt een rijverbod of -beperking bij hoge concentraties schadelijke stoffen in de lucht. Ook hier weer hoge boetes bij overtredingen, ook voor toeristen.
- Het gebruik van fluovestjes is nu al verplicht in Frankrijk, Italië, Kroatië, Oostenrijk, Spanje. Andere landen volgen wellicht. Informeer u best vooraf naar de meer specifieke modaliteiten, die kunnen verschillen per land.

- In sommige landen is het ook overdag verplicht om met lichten aan te rijden: Italië, Oostenrijk, Tsjechië.
- In Groot-Brittannië is het dan weer aan te raden om je lichten bij te (laten) stellen voor links verkeer. Dit doe je door de driehoek in de bovenste helft van de koplamp te bedekken met niet-lichtdoorlatende, bruine kleefband.
- In de zomer zijn de wegen rond grote Spaanse steden als Barcelona, Bilbao, Madrid en Valencia, de traditionele knelpunten. Ook de kustwegen van de Costa Brava en Dorada (o.a. de C250, C255, N11 en N340), zijn 's zomers zeer druk in de weekends van juli en augustus. Dit geldt ook voor de A7 Franse grens-Barcelona tot aan Salou.
- Op de Zwitserse snelwegen is het verboden in te halen als de gele knipperlichten op de praatpalen in werking zijn.

BRON: KREO JUNI 2006

Aan iedereen die deze zomer op reis gaat, zij het als reisleider of als toerist, niettemin een heerlijke vakantie toegewenst. En als je een ongelooflijk mooie, interessante, spannende, leerrijke, boeiende, romantische of nog andere belevenis hebt meegemaakt, laat het ons even weten. Er kan misschien een romantisch, boeiend, leerrijk, spannend, interessant of mooi artikel van gemaakt worden voor in deze Nieuwsbrief of in Car-en Busmagazine.

8. Welkom en proficiat

... aan de geslaagden van de specialisatieproeven op 13 mei in de afdeling Genk. Het zijn: May Ariën met *Alto Adige (Zuid-Tirol)*; Wim Boffin met *Boekarest-Brasov*; Jeroom Coenen met *Sicilië*; Guido Deflem met *Rheinland-Pfalz*; René Leenders met *Catalonië*; Angela Neven met *Eifel-Moezel*; Carlo Neven met *Groothertogdom Luxemburg*; Ineke Soors met *Catalonië*; Marie-Jo Vanempten met *Normandië* en Martha Vranken met *Toscane*. Martha was tevens laureaat van het tweede jaar. Proficiat aan iedereen, welkom bij de 'club' en wordt lid van Reisleiders Vlaanderen. "Hoe meer zielen hoe meer vreugd" zegt het spreekwoord en hoe sterker wij samen staan. En je krijgt er zoveel voor in return!

9. Tenslotte...

Gefotografeerd in Gambia, (na de Afrikaanse editie van Busworld?):



De volgende editie van de Nieuwsbrief mag je normaal verwachten rond 5 september. Heb je iets om te publiceren: mail het naar de redactiecoördinator op onderstaand mailadres, tegen de 25^{ste} van de maand vóór de maand waarin het moet verschijnen. Afhankelijk van de beschikbare plaats of andere dringende berichten, wordt je bijdrage opgenomen of verplaatst naar een volgende editie. Verschijnt niet in juli en augustus.

☒ Moorseelsesteenweg 2, 8800 RUMBEKE ☎ 051 22 60 60 ☎ 051 22 92 73
secretariaat en algemene vzw-info: riet espeel 051 26 97 14, fax 09 351 90 98,
 0475 383 446 -- kantooruren: di en wo 9-12 en 13-17 u, do 9-12 u
 mail: info.reisleiders.vlaanderen@telenet.be website: www.reisleidersvlaanderen.be
 Vereniging zonder Winstoogmerk KBC 467-5380301-89 BE 0473.187.477
 Redactiecoördinator: johan.verweirder@gmail.com ☎ 058 23 75 98 - 0494 570 376
 Lombardsijdelaan 155, 8434 WESTENDE